Problemas
Meios
Atividades
Realizações
Resultados Intermédios
Resultados Finais
Impactos sócio-económicos
Baixos índices de utilização de transporte coletivo de passageiros
Elevadas emissões de Gases com Efeito Estufa (GEE)
Regulamento geral
- Estruturas de gestão e técnicas
- Meios logísticos e tecnológicos
- Modelo de governação
Eficiência energética nos transportes públicos
Projetos de expansão e modernização de sistemas de mobilidade urbana
- Aquisição de bicicletas
- Criação de locais de parqueamento das bicicletas
- Ações de comunicação e sensibilização do público-alvo
Linhas de metros, metrobus e ferrovia urbana construídas/modernizadas
Bicicletas de uso público disponibilizadas
Disponibilização do serviço
Aumento do volume, diversificação e complementaridade da oferta de modos de transporte em ambiente urbano
Aumento da utilização dos sistemas de transportes públicos
Aumento da utilização de modos suaves de transporte
Redução das emissões de Gases com Efeito Estufa
Fatores externos
Rede de mobilidade elétrica
Pressuposto
Intervenção dos fundos tem escala suficiente para induzir mudanças estruturais
Pressuposto
As ciclovias criadas correspondem a uma efetiva alternativa aos modos de transporte existentes
Risco
Furtos e atos de vandalismos reduzem bicicletas de uso público disponíveis e tornam insustentáveis custos de manutenção da operação
Mecanismo
Os potencias utilizadores percecionam a melhoria da cobertura e comodidade da rede de transportes públicos e dos modos de transporte suave e optam pela sua utilização.
Risco
Aumento da utilização dos modos suaves de transporte é feito por via da substituição do transporte público e não do transporte individual automobilizado